



## ПРАВИЛНИК ЗА РАБОТА НА ВОЗАЧ

1. При секое закачување на приколка, мора истата да се прегледа детално, сите оштетувања/проблеми да се пријават на диспечерот по смс порака без оглед на тоа дали оштетувањето е старо или ново, секое едно непријавување е голем ризик да ни го наплатат оштетувањето дури и да не е направено од наша страна и поради тоа треба да бидеме внимателни.
2. После секое товарање / истоварање шоферот мора да го информира диспечерот како и да пријави празно место после секој завршен утовар
3. Доколку при утовар / истовар се чека повеќе од 20 минути шоферот треба да пријави на диспечерот,
4. Секое оштетување на робата за време на утовар или истовар шоферот треба веднаш да го пријави на диспечерот,
5. Во случај на дефект на камионот шоферот веднаш треба да го извести диспечерот,
6. Во случај да е потребен сервис на приколката шоферот треба да го извести диспечерот ден однапред за да биде резервиран сервис (освен во случај на нужда),
7. Во случај на доцнење на утовар или истовар поради било која причина (гужва во сообраќај, дефект на камионот и др) шоферот треба да го извести диспечерот на време,
8. Кога ќе се праќа СМС – порака на диспечерот треба да се наведат што повеќе информации,
9. Секоја примена порака од диспечерот треба да се прочита внимателно и да се даде знак (сигнал) на диспечерот дека е примена,
10. Секој ЦМР треба внимателно и читко да биде напишан со сите потребни информации за утоварот, истоварот, робата, дата и време исто како и број на возилото и број на приколката,
11. Сите ЦМР-и треба да се праќаат што е можно побргу во нашата канцеларија, по можност преку автобус / комбе што оди за Куманово. На ковертот да биде запишано бројот на возилото, име на фирмата и назнака дека ковертот е за канцеларијата на Мартин – Куманово.
12. Шоферот треба да биде присутен на секој утовар / истовар за да биде сигурен дека робата не е оштетена или дека бројот на пелетите е во ред. Доколку не му се дозволи на шоферот да присуствува на утоварот или истоварот треба да напише забелешка во ЦМР-от : “Driver did not manage / participate the loading”,
13. Должност на шоферот е товарената роба да ја обезбеди прописно и да се грижи како таква да ја донесе до местото на истовар, во случај на оштетување на робата/камионот/приколката, возачот мора веднаш да го информира веднаш диспечерот.